



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, 25.03 2014 r.

Piotr Ołowski

WEW-LPL-1/7200-0297/01/14

K O M U N I K A T

w sprawie naruszania przepisów dotyczących zasad wykonywania lotów modelami latającymi oraz bezzałogowymi statkami powietrznymi

W związku z przypadkami naruszania przepisów dotyczących zasad wykonywania lotów modelami latającymi oraz bezzałogowymi statkami powietrznymi, Urząd Lotnictwa Cywilnego przypomina, że zgodnie z art. 212 ust. 1 lit a) ustawy z dn. 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393) kto wykonując lot przy użyciu statku powietrznego narusza przepisy dotyczące ruchu lotniczego obowiązujące w obszarze, w którym lot się odbywa podlega karze pozbawienia wolności do lat 5. Jeżeli sprawca działa nieumyślnie, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku.

Nieprzestrzeganie przepisów ruchu lotniczego, w szczególności wykonywanie lotów poza zasięgiem wzroku (w tym lotów FPV) w przestrzeni powietrznej kontrolowanej (w tym w rejonach TMA i CTR lotnisk kontrolowanych) poza wyznaczonymi do tego celu strefami (art. 126 ust. 4 ustawy - Prawo lotnicze) może mieć bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo operacji lotniczych. W przypadku powzięcia przez Urząd informacji o wykonywaniu takich lotów, podejmowane będą stosowne kroki prawne, zgodnie z art. 304 § 2 kodeksu postępowania karnego (*Instytucje państwowe, które w związku ze swą działalnością dowiedziały się o popełnieniu przestępstwa ściganego z urzędu, są obowiązane złożyć zawiadomienie o możliwości popełnienia przestępstwa*).

Jednocześnie przypominamy, że zasady wykonywania lotów modelami oraz bezzałogowymi statkami powietrznymi o maksymalnej masie startowej nie większej niż

25 kg – w zasięgu wzroku - zawarte są w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2013 r. poz. 440, z późn. zm.). W rozdz. 1 ust. 1 pkt 1 zobowiązuje operatora do zapewnienia, aby każdy bezzałogowy statek powietrzny będący w jego dyspozycji był używany w sposób niestwarzający zagrożenia dla osób, mienia lub innych użytkowników przestrzeni powietrznej. Ponadto operator powinien wykonywać lot z uwzględnieniem warunków meteorologicznych oraz informacji o ograniczeniach w ruchu lotniczym.

Przypominamy również, że operator bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe zobowiązany jest do posiadania świadectwa kwalifikacji, co wynika z art. 95 ust. 2 pkt 5a ustawy Prawo lotnicze. Jednocześnie art. 97 ust. 1 pkt 1 ustawy zabrania wykonywania czynności lotniczych przez osobę nieposiadającą licencji lub świadectwa kwalifikacji.

Naruszenie powyższego zakazu, polegające na wykonaniu lotu bez ważnego świadectwa kwalifikacji, stanowi czyn zabroniony, którego sprawca podlega karze grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku, zgodnie z art. 211 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo lotnicze.

Mając na uwadze wspólne dobro oraz troskę o bezpieczeństwo wszystkich użytkowników przestrzeni powietrznej, prosimy o rozpowszechnianie powyższej informacji w szeroko rozumianym środowisku lotniczym i modelarskim.


PREZES
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Piotr Ołowski